



**XV Encontro
de Organismos
de Avaliação da
Conformidade**

FENIVE
FEDERAÇÃO NACIONAL DA INSPEÇÃO VEICULAR



ENOAC 2026: visão do segmento

29 de abril de 2026

Daniel Bassoli
Diretor executivo

FENIVE
FEDERAÇÃO NACIONAL DA INSPEÇÃO VEICULAR

ENOAC XV Encontro
de Organismos
de Avaliação da
Conformidade



APOIO:



2018

- GT misto sobre GNV
- Harmonização
 - Placa proteção 5ª roda
 - Sulcos de pneus
 - Acordos técnicos
 - Métodos não padronizados: pareceres técnicos
- NIE CGCRE 141: critérios para suspensões
- PEP.
- Softwares linhas de inspeção
- Reformas e transplantes tanques.
- Cintas de cilindros GNV: divergências de dimensões.

2019

- Assuntos workshop avaliadores 2018
- Harmonização:
 - Faixas refletivas
 - Ensaio de ruídos
 - Ferramentas
 - Sulcos de pneus
- Cilindros interligados
- PEP ultrassom e ruído.
- GNV Seg.
- Novos avaliadores em regiões remotas.
- Inspeção em motos.

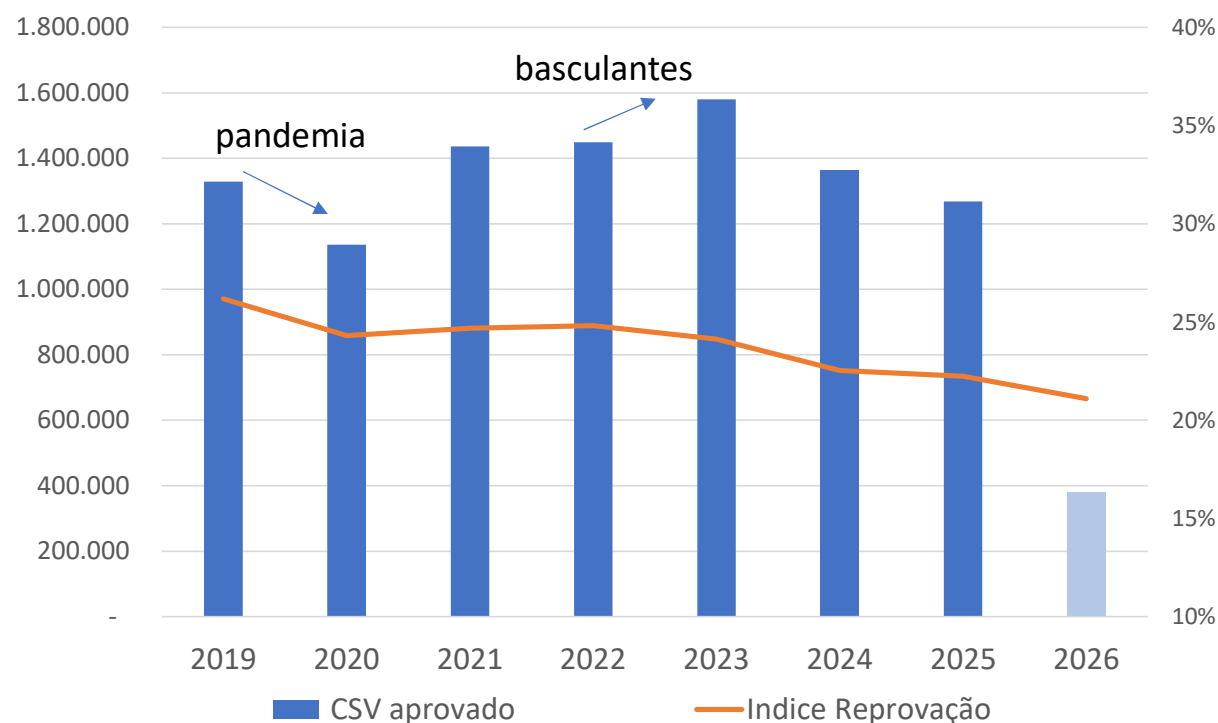
2021

- Fiscalizações com estatísticas
- Registros de inspeções: padronização com Senatran
- PEP.
- Desenvolvimento GNV Seg.

2022

- Consolidação das resoluções Contran
- Novas portarias Inmetro (RACs).

O setor de inspeções de segurança veicular



- Média de 1,36 milhão de CSV por ano (2019-2025)
- Crescimento de ~20% no número de CSVs aprovados entre 2019-2023 (efeito basculantes)
- ~60% dos CSVs é de GNV
- Frota GNV de mais de 2,6 milhões*
- OIA-SV acreditados:
 - 498 (abril 2024)
 - 514 (abril 2026) +189 PP
- Custo médio de ITL em 2025: R\$86mil/mês**

*Senatran (mar'26).

** Cubiv Acoi: [Tabelas de Honorários Registradas no Crea-SC - CREA-SC](#)

1.580.251
CSVs em 2023
(foi o melhor ano da série histórica)



Média de **264**
inspeções/ITL/mês



Breakeven de
~R\$100.000 por
mês/ITL (CUBIV)

Quantas inspeções mensais a ITL deve fazer, em média, para começar a ser viável?

$$f(w) = \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-2\pi i x w} dx \frac{dt}{d\omega}$$

$$\rho \left(\frac{\partial x}{\partial t} + v \cdot \nabla v \right) = -\nabla p + \nabla \cdot T + f$$

$$H = -\sum p(x) \log p(x)$$

$$\frac{1}{2} \sigma^2 S^2 \frac{\partial^2 V}{\partial S^2} + r S \frac{\partial V}{\partial S} + \frac{\partial V}{\partial t} - r \cdot V = 0$$

$$TC(Q, q, m) = \sum_{i=1}^n \left[\frac{D_i}{m \cdot q} S_i + c_i \cdot D_i + \frac{q_i H_i}{2} (m_i (1 - \frac{D_i}{P_i}) - 1 + 2 \frac{D_i}{P_i}) \right]$$

$$\left[\frac{d \Delta p(s, \phi)}{d \phi} \right] = \begin{bmatrix} \beta & -\beta \\ -\beta & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \Delta p(s, \phi) \\ \Delta M(s, \phi) \end{bmatrix}$$

$$\int_0^{\pi} (\log \sin x)^2 dx = \int_0^{\pi} (\log \cos x)^2 dx = \frac{\pi}{2} \left\{ \frac{\pi^2}{12} + (\log 2)^2 \right\}$$

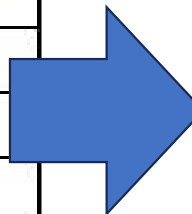
FROTA BRASILEIRA COM GNV

	2022	2023	2024	2025
Frota GNV registrada	2.662.930	2.658.660	2.624.965	2.580.723
Cresc % frota GNV	-	-0,16%	-1,27%	-1,69%
Número de CSVs periódicos	813.489	863.542	719.281	654.573
% CSV/frota GNV	31%	32%	27%	25%
Diferença Frota x Inspeccionados	1.849.441	1.795.118	1.905.684	1.926.150

Fonte: Senatran (frota), Otimiza UGC (CSV) e Ibrascan (CSV).



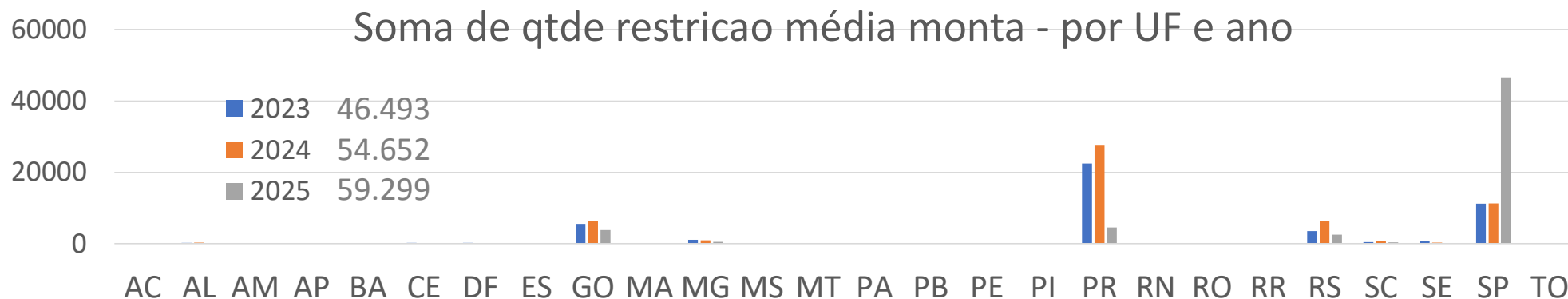
GNV Legal - Pesquisas de 2022		
Consultas realizadas	39954	
Válidas	16454	41,18%
Inspeções Vencidas	16387	41,01%
Sem inspeção	7113	17,80%
Consultas no RJ	38493	96,34%



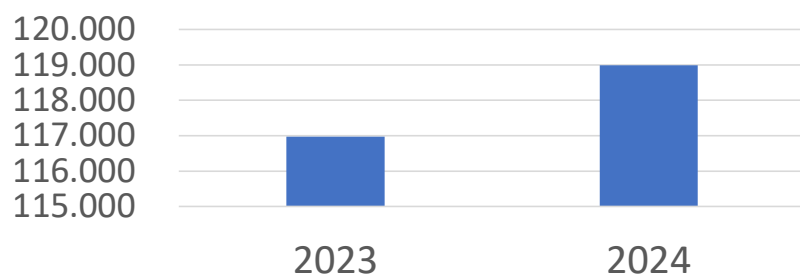
GNV Legal RJ - 2024		
Consultas realizadas	27489	
Válidas	10039	36,52%
Inspeções Vencidas	15591	56,72%
Sem inspeção	1859	6,76%
Consultas no RJ	27489	100,00%

- Entre 2022 e 2024, o número de veículos com inspeção válida durante abastecimento de GNV caiu de 41% para 36%.
- O número de veículos com inspeções vencidas subiu de 41% para 57%!
- A provável causa principal do aumento da irregularidade é a falta de fiscalização e falta de controle sistêmico.

SINISTRADOS: NÚMEROS ALARMANTES



CSV sinistrados - Brasil



Autoseg Susep	Expostos	Freq. Incêndio e Roubo	Freq. Colisão	Freq. Outras
2019	16.379.836	97.715	1.016.289	3.908.898
2020	14.061.758	311.593	766.898	3.696.088

Linhas de trabalho:

Atendimento do cidadão, garantindo segurança veicular.

Redução de burocracia para abrir e manter ITLs, com foco no que é relevante.

Redução de custos, para viabilizar operações.

Redução da complexidade das operações, com busca na agilidade e confiabilidade: automação.

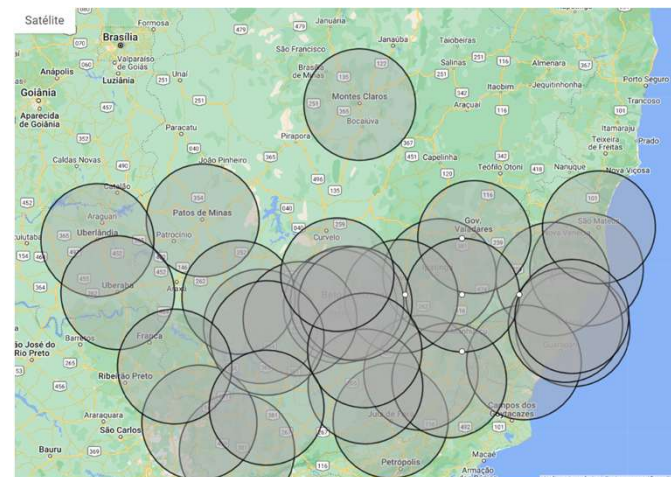
Aumento de capilaridade: linha móvel, inspeção volante em locais sem viabilidade de estação fixa.

Aprimoramento da fiscalização e maior transparência (ex. estatísticas).

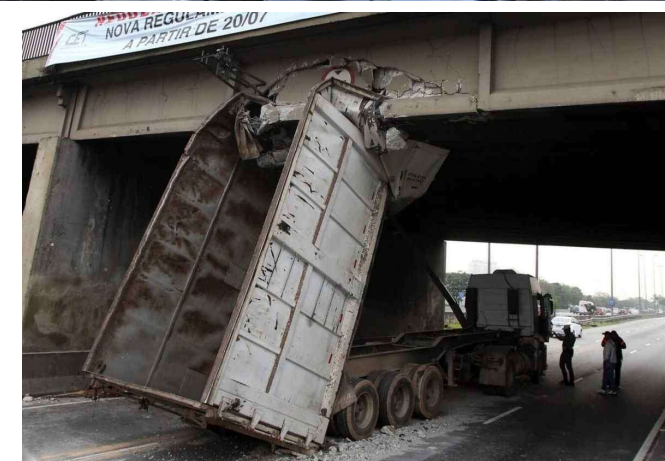
Redução da irregularidade e busca do cumprimento da legislação/regulamentação vigente.

Qualificação e requisitos

- Segurança jurídica para o setor: debate de regras, prazos para transição;
- Agilidade Senatran/Inmetro para revisão de regras, para atendimento do cidadão (ex. Res. 916, acessibilidade);
- Sistema para inserção da documentação de qualificação, para fluxo, com menores prazos processuais;
- Aprovação de inspeção volante extraordinária, com exclusividade pelas ITLs, com limitação de distância de operação para estações fixas.
- Limitação de instalação em locais saturados.
- Comprovação de viabilidade econômico-financeira para abertura de empresas, conforme demanda local.
- Fiscalização remota, por vídeo, e por indicadores, para maior transparência.
- Simplificação da acreditação e regras de qualidade, com foco no que é relevante para segurança veicular, gerando agilidade nos processos.



- Cumprimento de legislação existente, para dar previsibilidade ao negócio e segurança jurídica:
 - Redução veículos irregulares (sinistrados, modificados, GNV, PP);
 - Cumprimento de regulamentação e implementação de legislação existente (ex. escolares, motofrete, ciclomotores, elétricos)



Checklist Digital

O.S.: 055603 | Placa: KQT5G50
GNV - PERIÓDICA - 147/2022

Progresso da inspeção 2/10
Aba 2 de 10: Condições Técnicas

Checklist Inicial **Condições Técnicas** Pneus e Rodas

Condições Técnicas
0 de 5 itens concluídos
Documento e verifique os itens de condições técnicas

1 Checklist de Verificação
Checklist específico para condições técnicas

Checklist de Verificação
Selecione o status de cada item

Visualizar: Todos Conformes Não Conformes N/A

Informações do CRLV conformes

Características do veículo adequadas

Lacres da bomba

Tipo CSV: NORMAL

Escopo(s):
• T030 - Inclusão/Troca da Carroçaria para outra, também de transporte de CARGA.

✓ CARACTERÍSTICAS ATUAIS DO VEÍCULO

Odômetro
Quilômetros (km)

Tipo Transmissão

Combustível
DIESEL

Nível Combustível
 ≥ 90% < 90% N/A

Pressão GNV
 ≥ 180 Bar < 180 Bar N/A

Tipo Veículo/Carroceria
CAMINHONETE

Imagens de veículos

SM S911B

09:44 14

VEDI TAB Global

LISTA PARA INSPEÇÃO DE VEÍCULOS RODOVÁRIOS AUTOMOTORES MODIFICAÇÃO OU FABRICAÇÃO ARTESANAL VEÍCULOS PESADOS

IDENTIFICAÇÃO/ DOCUMENTAÇÃO AMOSTRA

EQUIP. OBRIGATÓRIOS E PROIBIDOS

SISTEMA DE SINALIZAÇÃO

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

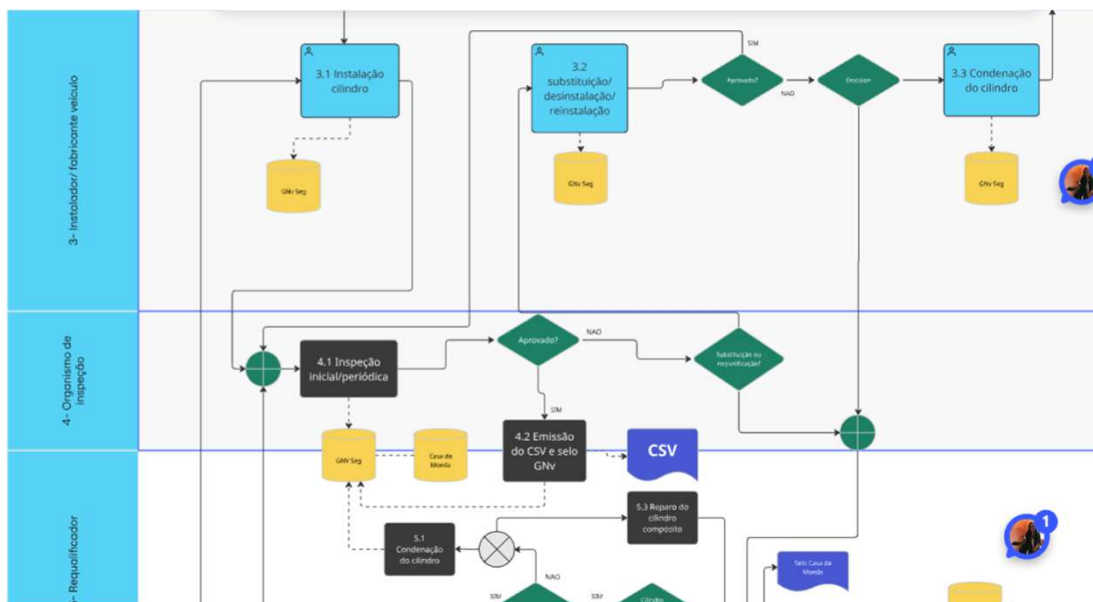
SISTEMA DE FREIOS

SISTEMA D

Salvar

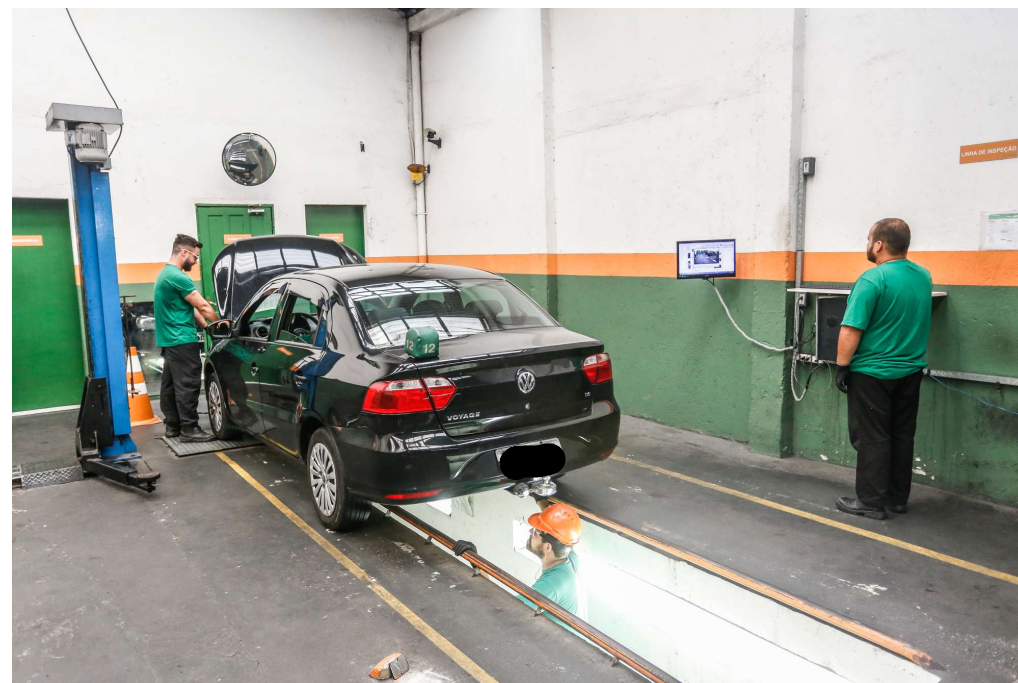
- Uso de **checklist eletrônico**, com geração de estatísticas do processo, registro de imagens;
- Proibição de fotos de biblioteca, mas somente aquelas provenientes do checklist eletrônico;
- Disponibilidade de dados técnicos e histórico do veículo (sem dados pessoais), para rastreabilidade nas inspeções.

- **Sistema GNV Seg:** rastreabilidade para o GNV.
- **Projeto Nuvem:** Câmeras panorâmicas, para fiscalização remota;
- Reconhecimento facial para inspetores e RT;
- Integração dos equipamentos com o sistema.



Processo: pessoal e infra

- Equipe técnica conforme demanda, com possibilidade de terceirização;
- Auxiliar de inspeção para tarefas sem julgamento profissional;
- RT compartilhado, conforme demanda;
- Equipamentos compartilhados;
- Estrutura adequada para demanda local: menores áreas para menor volume de inspeções.



DANIEL BASSOLI
DIRETOR EXECUTIVO

(31) 9 8324-7239

danielbassoli@gmail.com

www.fenive.org.br