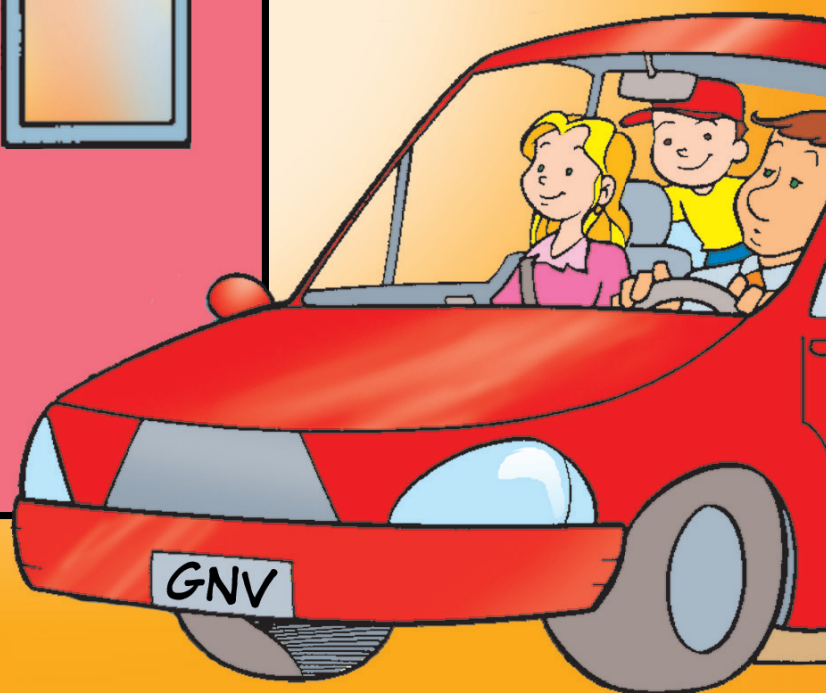


GNV

GÁS NATURAL VEICULAR

INSTALADOR REGISTRADO



INMETRO

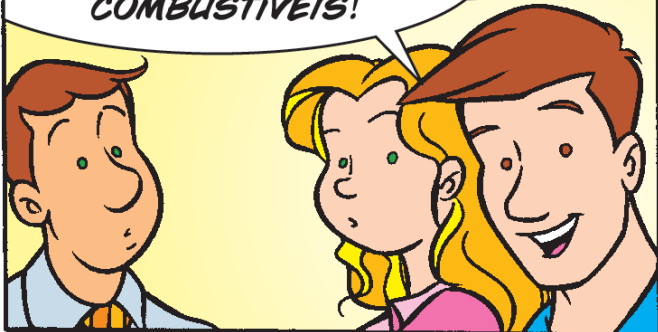
GNV - GÁS NATURAL VEICULAR

LIMPO, SEGURO E ECONÔMICO!



SEGURANÇA

SEGUIDOS OS REQUISITOS DE **SEGURANÇA**, O GÁS NATURAL VEICULAR, OU GNV, É RECONHECIDO COMO UM DOS MAIS **SEGUROS** ENTRE OS **COMBUSTÍVEIS**!



ELE É UM DOS **COMBUSTÍVEIS** MAIS **LIMPOS** E **MENOS TÓXICOS**, DIFERENTE DO GÁS UTILIZADO EM BOTIJÕES (GLP) OU DA GASOLINA OU DO ETANOL OU DO DIESEL!



ALIÁS, **NUNCA CONFUNDA** O GNV COM O GLP, O GÁS ARMazenado EM BOTIJÃO DE COZINHA! SÃO DUAS COISAS BEM DIFERENTES!!!



PODE EXPLICAR PORQUE O GNV É MAIS **SEGURO** QUE OS OUTROS COMBUSTÍVEIS?

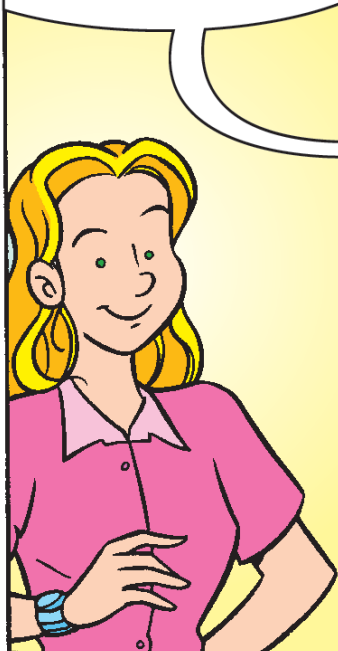


CLARO!

ELE É MAIS LEVE QUE O AR! ASSIM, EM CASO DE VAZAMENTO, SE **DISSIPA** RAPIDAMENTE NA ATMOSFERA, **REDUZINDO** O RISCO DE **EXPLOÇÃO** OU **INCÊNDIO**!



O GNV SÓ **INFLAMA** SE SUBMETIDO A UMA **TEMPERATURA** DE **620°C**! A **GASOLINA** INFLAMA A **300°C** E O **ETANOL** A **200°C**!



O **CILINDRO** QUE **ARMAZENA** O GNV É **FABRICADO** EM **AÇO** OU EM **MATERIAIS** **COMPÓSITOS**, DE ADEQUADA **ESPESSURA**, NÃO PODENDO POSSUIR **EMENDAS** E **SOLDAS**. **ELES SÃO** **PROJETADOS** PARA **RESISTIR** A **IMPACTOS** **SIGNIFICATIVOS**!



ALÉM DISSO, ELE **POSSUI** **VÁLVULAS** E **DISPOSITIVOS** DE **SEGURANÇA** QUE **ATUAM** PARA **MINIMIZAR** OU **ELIMINAR** OS **EFEITOS** QUANTO A **VAZAMENTOS** DE GÁS E À **ELEVAÇÃO** DA SUA **PRESSÃO** FORA DO **ESPECIFICADO**!

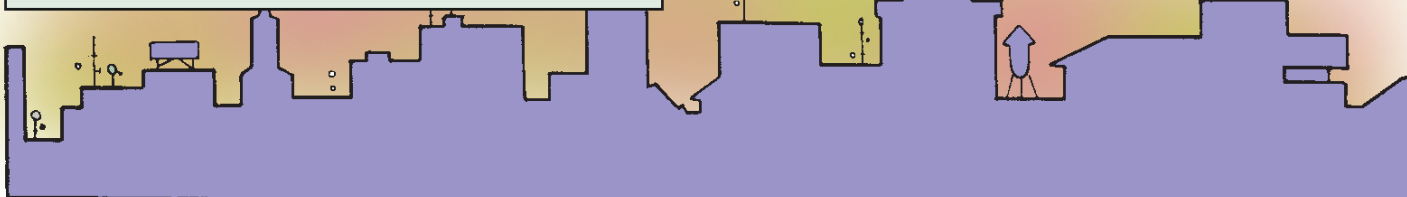


MEIO AMBIENTE



AGORA, SABENDO QUE A MAIOR PARTE DA POLUIÇÃO DOS GRANDES CENTROS É CAUSADA PELOS POLUENTES DOS CARROS, ÔNIBUS E CAMINHÕES...

DÁ PRA IMAGINAR O QUE ISSO REPRESENTA PARA O MEIO AMBIENTE?



ECONOMIA









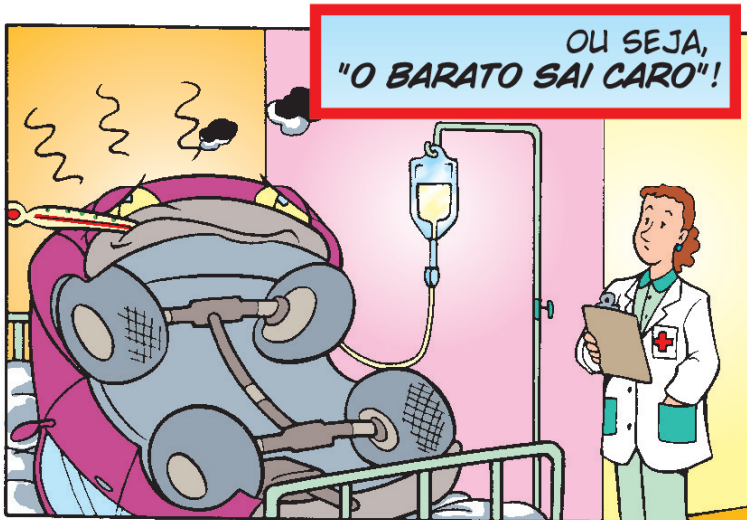
SÓ SÃO PERMITIDAS FAZER A INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE KIT GNV EM INSTALADORES REGISTRADOS PELO INMETRO, POIS ELES GARANTEM O ADEQUADO FUNCIONAMENTO DOS SISTEMAS DE COMBUSTÍVEL ORIGINAL E DE GNV!

NADA DE GAMBIARRAS!!! TODOS OS ACIDENTES QUE SE TÊM NOTÍCIAS SÃO FRUTOS DE ATITUDES IRRESPONSÁVEIS COMO ESTAS!





ALÉM DE COLOCAR SUA VIDA EM RISCO, INSTALAÇÕES IRREGULARES, SEM OS DEVIDOS COMPONENTES QUE COMPÕEM O KIT GNV, PODEM DANIFICAR O MOTOR E OUTROS COMPONENTES DO VEÍCULO, COMPROMETENDO SUA VIDA ÚTIL E EMITINDO MAIS POLUENTES!

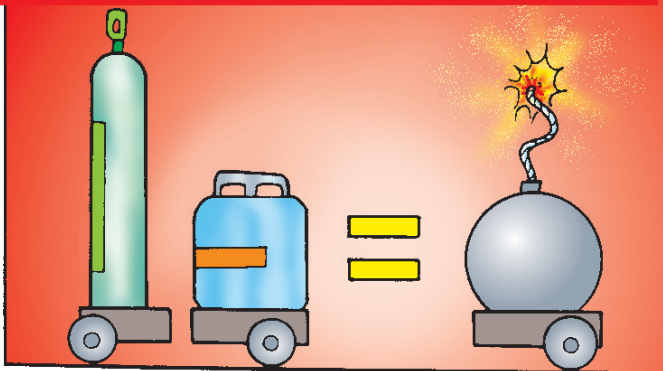


OU SEJA, "O BARATO SAI CARO"!



VEJA A SEGUIR ALGUNS CUIDADOS QUE DEVEMOS TER PARA EVITAR INSTALAÇÕES IRREGULARES!

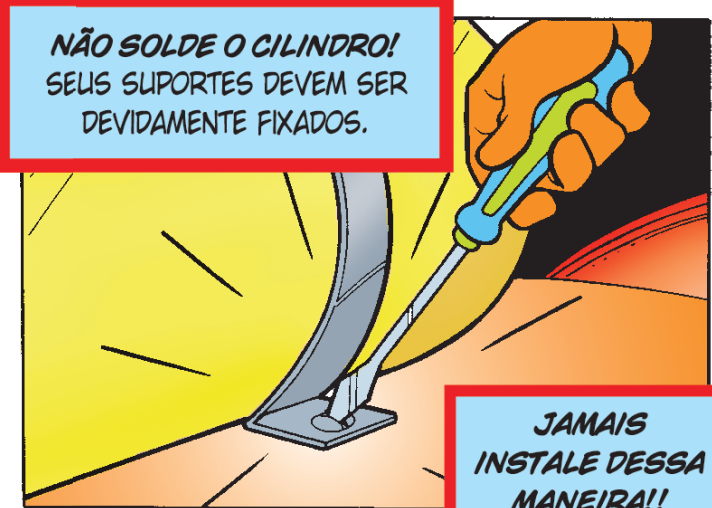
JAMAIS UTILIZE NA INSTALAÇÃO DO KIT GNV BOTIJÃO DE GLP OU CILINDRO DE AR COMPRIMIDO



NÃO TRANSFIRA GÁS DE UM CILINDRO PARA O OUTRO!



NÃO UTILIZE OS CILINDROS PARA OUTROS TIPOS DE GASES!



NÃO SOLDE O CILINDRO! SEUS SUPORTES DEVEM SER DEVIDAMENTE FIXADOS.

JAMAIS INSTALE DESSA MANEIRA!!

NÃO EXPONHA O CILINDRO A PRODUTOS CORROSIVOS!

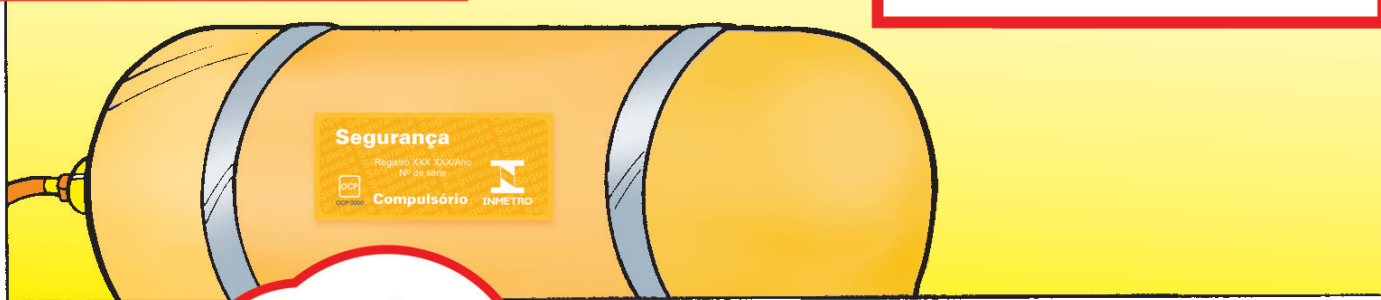


JAMAIS MEXA NOS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA DAS VÁLVULAS! EM CASO DE PROBLEMAS, PROCURE UM INSTALADOR REGISTRADO PELO INMETRO!



LUTILIZE SOMENTE CILINDROS APROPRIADOS PARA O GNV, PROJETADOS PARA RESISTIR ÀS PRESSÕES ESPECIFICADAS PARA ABASTECIMENTO!

OS CILINDROS DEVEM SAIR DA FÁBRICA COM O SELO DE IDENTIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE, QUE CONTÉM A MARCA DO INMETRO!



A INSPEÇÃO DE SEGURANÇA VEICULAR DO VEÍCULO MOVIDO A GNV É OBRIGATÓRIA E DEVE SER FEITA LOGO APÓS A INSTALAÇÃO DO KIT GNV E ANUALMENTE, NOS ORGANISMOS DE INSPEÇÃO ACREDITADOS (OIA) PELO INMETRO!



NO ATO DA INSPEÇÃO, O VEÍCULO SERÁ AVALIADO QUANTO AOS CRITÉRIOS DE SEGURANÇA!



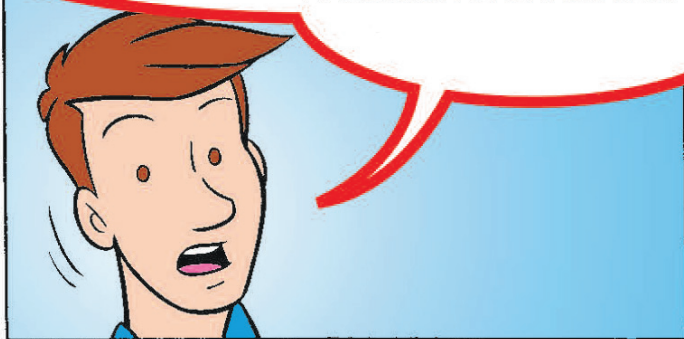
APÓS A APROVAÇÃO DA INSPEÇÃO, O VEÍCULO RECEBERÁ DO ORGANISMO DE INSPEÇÃO ACREDITADO PELO INMETRO O CERTIFICADO DE SEGURANÇA VEICULAR (CSV) E O SELO DE IDENTIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE!



A REQUALIFICAÇÃO DO CILINDRO É OBRIGATÓRIA A CADA 5 ANOS, A PARTIR DA SUA DATA DE FABRICAÇÃO, E DEVERÁ SER FEITA SOMENTE EM REQUALIFICADORES REGISTRADOS PELO INMETRO! O CILINDRO SERÁ IDENTIFICADO POR ESTE SELO!



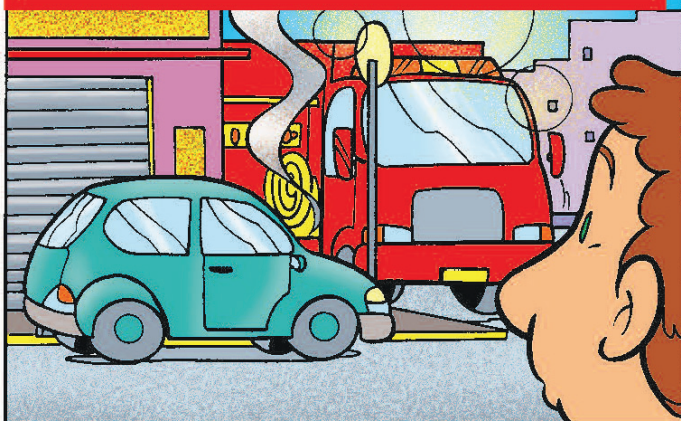
MANTENHA O TANQUE DE COMBUSTÍVEL ABASTECIDO A PELO MENOS 1/4 DE SUA CAPACIDADE, PARA EVITAR QUALQUER PROBLEMA OPERACIONAL!



NUNCA ABASTEÇA COM PRESSÃO ACIMA DE 220 bar! CASO SINTA CHEIRO DE GÁS, DESLIGUE O MOTOR E FECHÉ A VÁLVULA DO CILINDRO!



EM CASO DE INCÊNDIO, AFASTE-SE DO VEÍCULO E CHAME O CORPO DE BOMBEIROS!



CILINDRO EXPOSTO A FONTE DE CALOR (INCÊNDIO) NÃO PODE SER REUTILIZADO!



SIGAM TODAS ESSAS INFORMAÇÕES, POIS ELAS **GARANTEM** A DEVIDA SEGURANÇA DO VEÍCULO E DE SEUS USUÁRIOS!

AGUARDEM! EM BREVE TEREMOS NOVIDADES!!!

PROCUREM SE INFORMAR MAIS NOS **INSTALADORES REGISTRADOS PELO INMETRO!**



FIM



A cartilha educativa sobre o GNV é uma publicação do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia - Inmetro
Endereço: Av. Nossa Senhora das Graças, 50 - Xerém, Duque de Caxias - RJ - CEP: 25250-020 - Tel: (21) 2145-3622
E-mail: dconf@inmetro.gov.br
Site: www.gov.br/inmetro
Criação: Montandon & Dias Comunicação e Editora Ltda.
Atualização de texto e imagem: Coordenação-Geral de Acreditação / Diretoria de Avaliação da Conformidade /
Divisão de Comunicação Social, do Inmetro | ©2023 Todos os direitos reservados ao Inmetro

ALGUMAS DICAS ÚTEIS PARA PROPORCIONAR UMA MAIOR SEGURANÇA

1) OBTENHA DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO LOCAL A AUTORIZAÇÃO PARA A INSTALAÇÃO DO "KIT GNV".

2) ESCOLHA SOMENTE INSTALADORES REGISTRADOS PELO INMETRO. CONSULTÁ-LOS EM http://inmetro.gov.br/inovacao/oficinas/busca_oficinas.asp

3) VERIFIQUE SE ELE UTILIZA "KIT GNV" COM COMPONENTES CERTIFICADOS E QUE POSSUAM O SELO DE IDENTIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DO INMETRO. CONSULTÁ-LOS EM <http://registro.inmetro.gov.br/consulta/>

4) DEPOIS DA INSTALAÇÃO, FAÇA A INSPEÇÃO INICIAL DO VEÍCULO MODIFICADO NUM ORGANISMO DE INSPEÇÃO ACREDITADO PELO INMETRO. CONSULTÁ-LOS EM <http://registro.inmetro.gov.br/organismos/consulta.asp>

5) OBTENHA O CERTIFICADO DE SEGURANÇA VEICULAR (CSV) E O SELO GÁS NATURAL VEICULAR DO INMETRO.

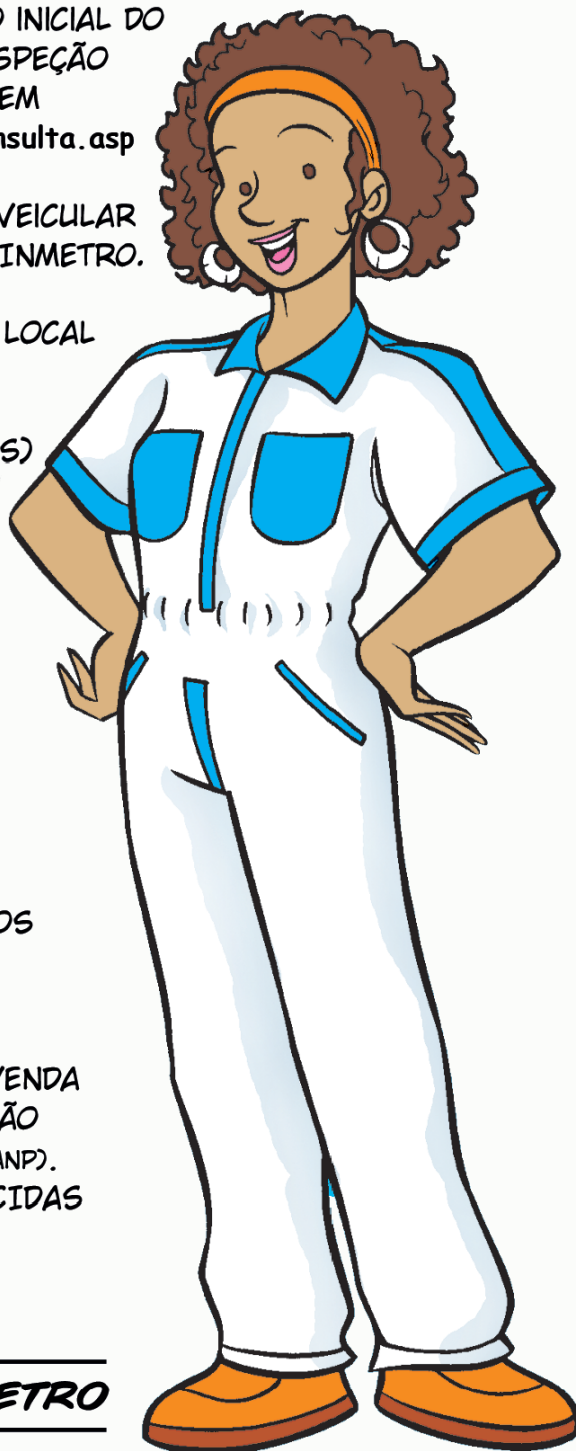
6) LEVE O VEÍCULO AO ÓRGÃO DE TRÂNSITO LOCAL PARA A LEGALIZAÇÃO DA MODIFICAÇÃO.

7) REPITA PERIODICAMENTE (A CADA 12 MESES) A INSPEÇÃO DE SEGURANÇA VEICULAR DO VEÍCULO PARA O SEU LICENCIAMENTO ANUAL.

8) FAÇA PERIODICAMENTE AS MANUTENÇÕES DO VEÍCULO E DO "KIT GNV" SOMENTE NOS INSTALADORES REGISTRADOS PELO INMETRO.

9) FAÇA A REQUALIFICAÇÃO DO CILINDRO A CADA 5 (CINCO) ANOS, A PARTIR DA DATA DE SUA FABRICAÇÃO, OU QUANDO NECESSÁRIO, SOMENTE EM REQUALIFICADORES REGISTRADOS PELO INMETRO. CONSULTÁ-LOS EM <http://registro.inmetro.gov.br/consulta/>

10) SOMENTE ABASTEÇA EM POSTOS DE REVENDA DE GNV AUTORIZADOS PELA ANP E NA PRESSÃO MÁXIMA DE 220 bar (PRESSÃO ESPECIFICADA PELA ANP). SIGA AS REGRAS DE SEGURANÇA ESTABELECIDAS POR ESSES POSTOS.



WWW.GOV.BR/INMETRO