



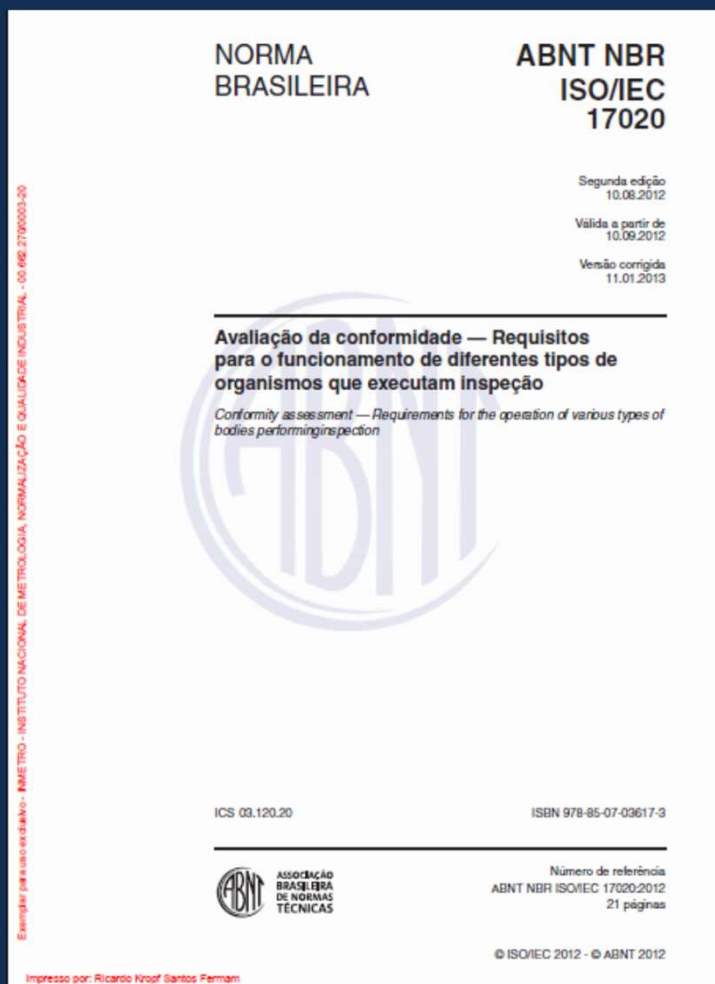
Julho/2024

Acreditação de Organismos de Inspeção no Segmento Veicular: Situação e Perspectivas

Ricardo K.S. Fermam
Chefe da Divisão de Acreditação de Organismos de Inspeção



Introdução: Esquema de Acreditação para OI



NIE-Cgcre
+ NIT-Diois
FOR-Cgcre

Disponíveis no website do INMETRO

Introdução: ILAC

Fonte: <https://ilac.org/>



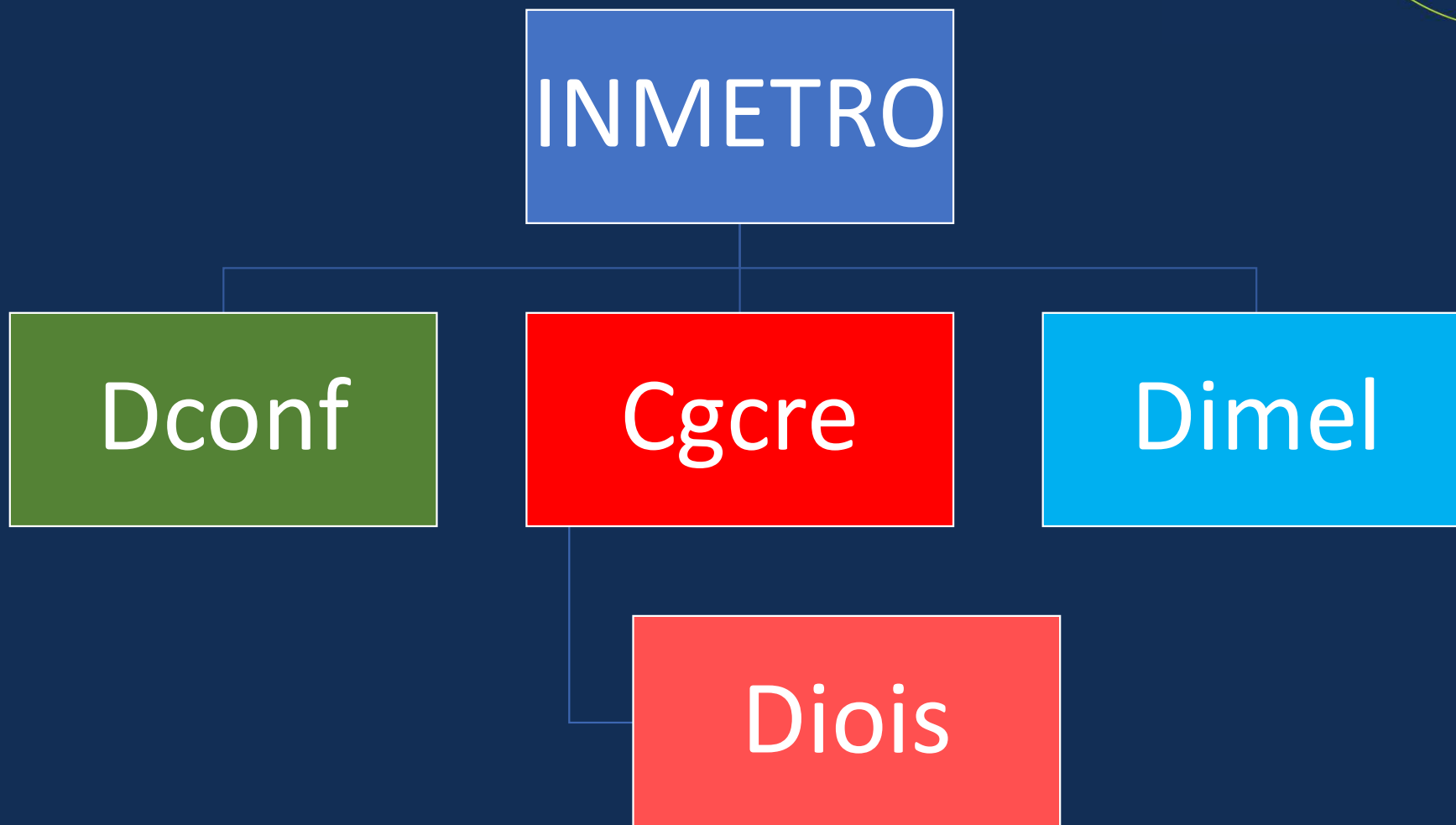
Introdução: Esquema de Inspeção / Escopo de Acreditação (atualmente)

Família	Descrição do Escopo de Atuação	Documento de Referência
Família I	Automóvel Modificado ou Fabricado Artesanalmente Caminhão Modificado Caminhonete Modificada ou Fabricada Artesanalmente Camioneta Modificada ou Fabricada Artesanalmente Micro-ônibus Modificado Motor-casa - Modificação Ônibus Modificado Rebocados até 7500 N - Modificação ou Fabricação Artesanal Utilitário Modificado ou Fabricado Artesanalmente	Portaria Inmetro/ME nº 149/2022
	Fabricação de Veículos Acessíveis de Características Rodoviárias para Transporte Coletivo de Passageiros	Portaria Inmetro /ME nº 383/2021
	Fabricação de Veículos Acessíveis de Características Urbanas para Transporte Coletivo de Passageiros	Portaria Inmetro /ME nº 59/2022
Família II	Automóvel Recuperado de Sinistro Caminhão Recuperado de Sinistro Caminhonete Recuperada de Sinistro Camioneta Recuperada de Sinistro Ciclomotor - Modificação ou Fabricação Artesanal Ciclomotor - Recuperado de Sinistro Micro-ônibus Recuperado de Sinistro Motocicleta - Modificação ou Fabricação Artesanal Motocicleta - Recuperada de Sinistro Motoneta - Modificação ou Fabricação Artesanal Motoneta - Recuperada de Sinistro Motor-casa - Recuperado de Sinistro Ônibus Recuperado de Sinistro Quadriciclo - Modificação ou Fabricação Artesanal Quadriciclo - Recuperado de Sinistro Rebocados até 7500 N - Recuperados de Sinistro Triciclo - Modificação ou Fabricação Artesanal Triciclo - Recuperado de Sinistro Utilitário Recuperado de Sinistro	Portaria Inmetro /ME nº 149/2022
Família III	Rebocados acima de 7500 N - Modificação ou Fabricação Artesanal Rebocados acima de 7500 N - Recuperados de Sinistro	Portaria Inmetro /ME nº 149/2022
Família IV	Inspeção da Capacidade Técnico-Operacional de Empresa	Portaria Inmetro /ME nº 153/2022
Família V	Automóvel com Sistema de GNV Instalado Caminhão com Sistema de GNV Instalado Caminhonete com Sistema de GNV Instalado Camioneta com Sistema de GNV Instalado Micro-ônibus com Sistema de GNV Instalado Motor-casa com Sistema de GNV Instalado Ônibus com Sistema de GNV Instalado Utilitário com Sistema de GNV Instalado	Portaria Inmetro /ME nº 147/2022

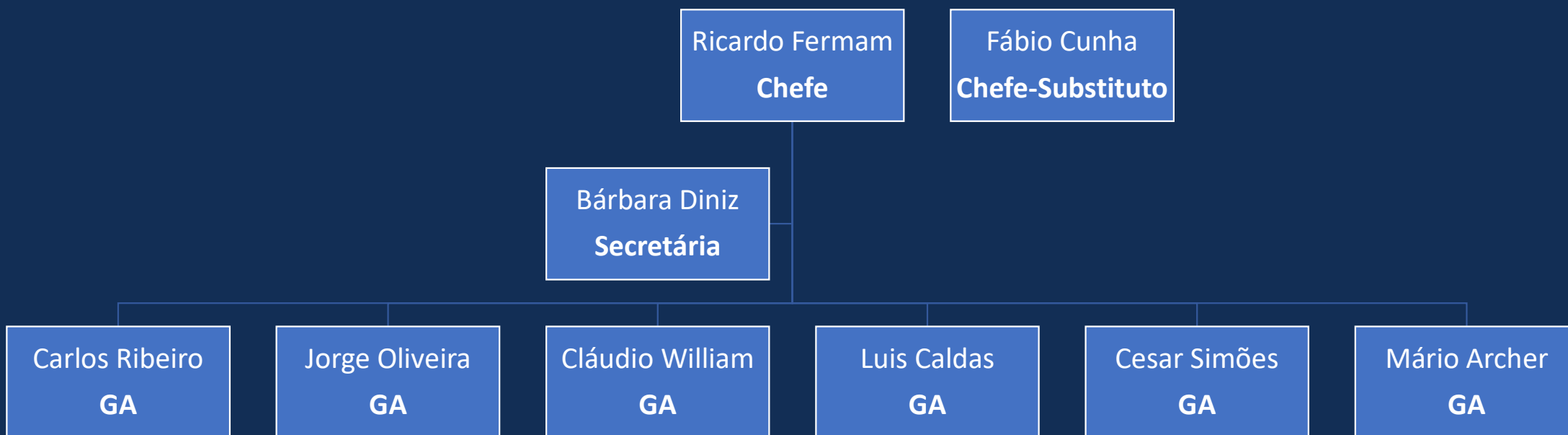
As Portarias Inmetro nº 168/2008 e 206/2007 foram revogadas!

E conseqüentemente o escopo relativo a essas Portarias foi descontinuado.

Introdução: O INMETRO: REGULAMENTAÇÃO x ACREDITAÇÃO



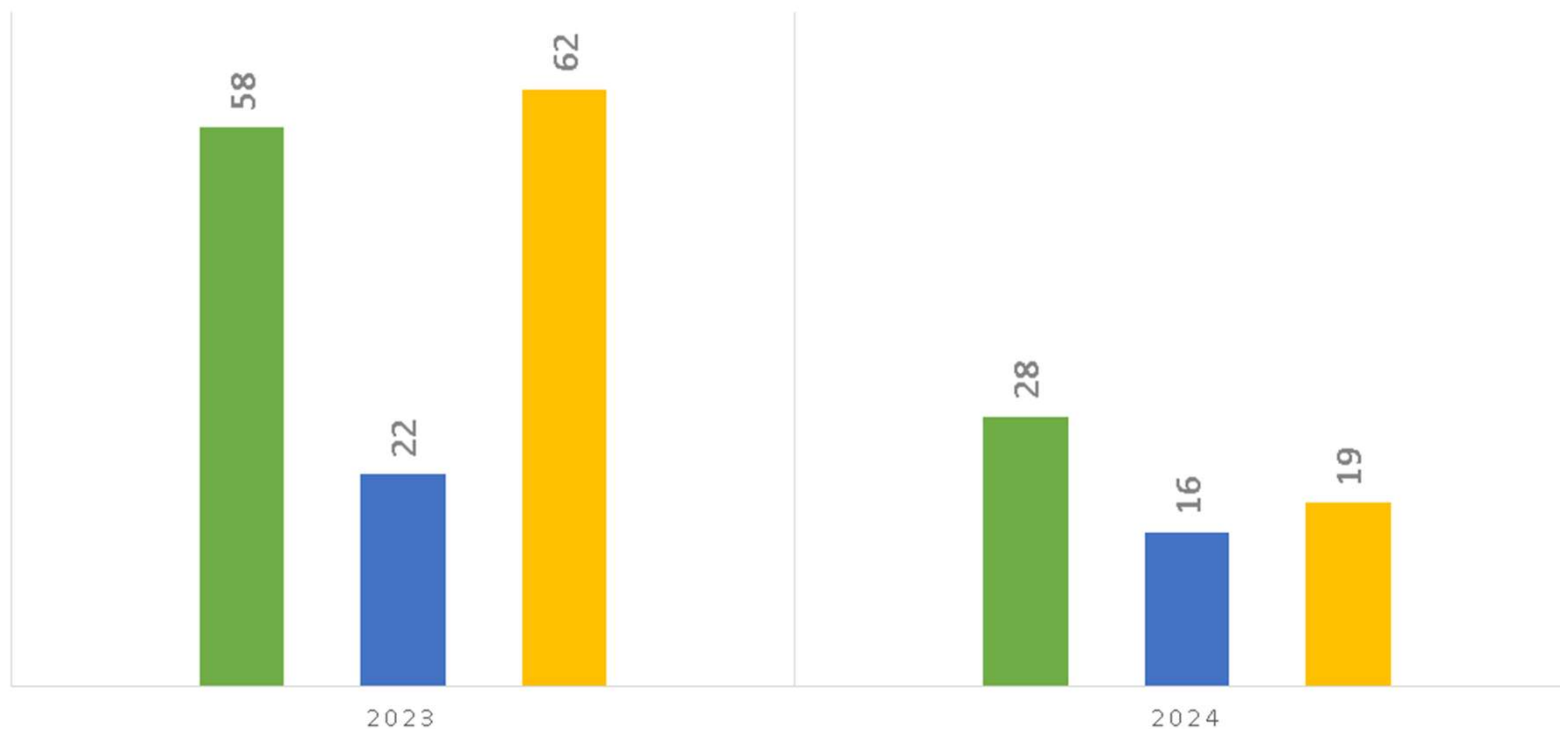
Introdução: A Diois



Avaliações de Organismos de Inspeção no Segmento Veicular (SV e VA) - Notificações

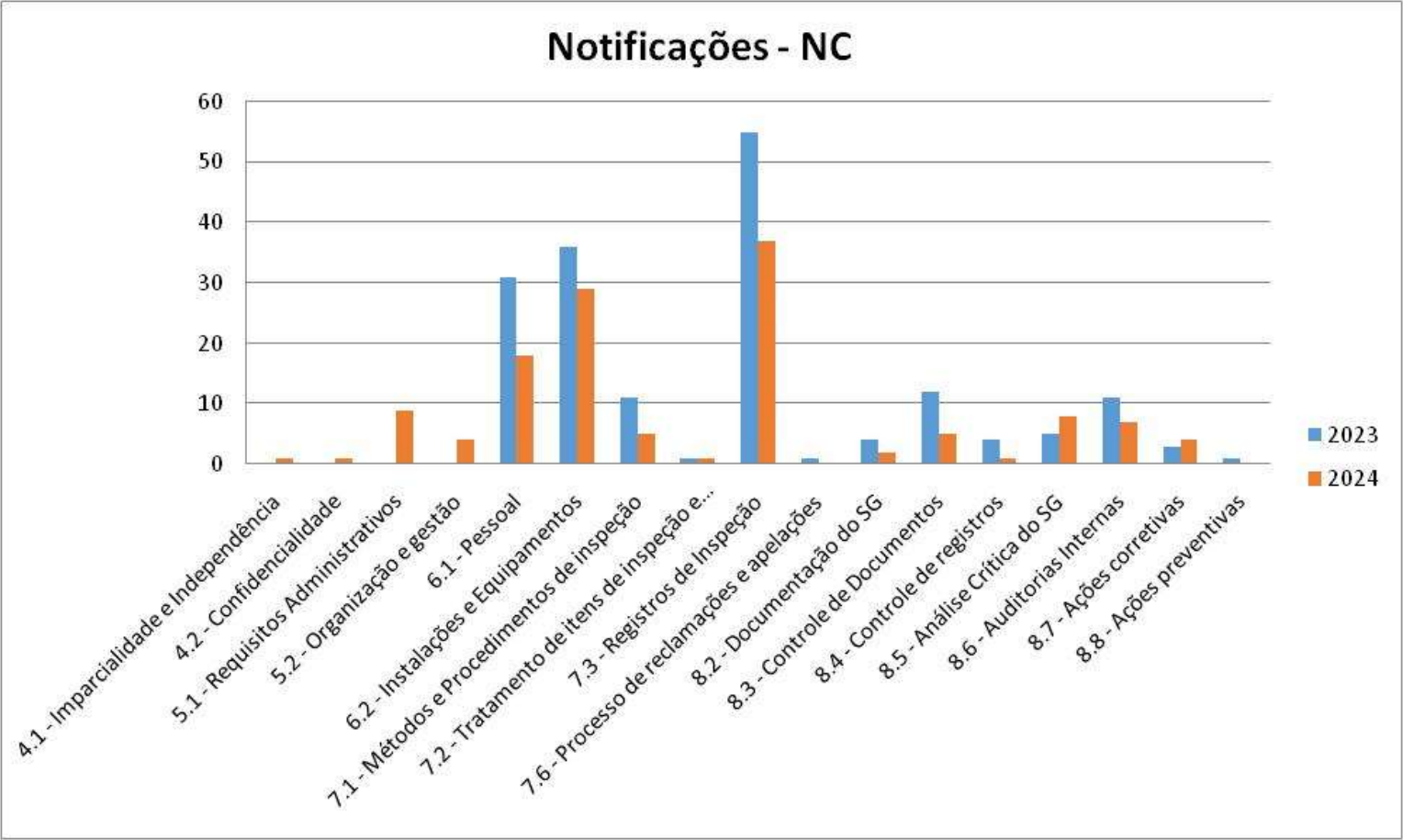
NOTIFICAÇÕES EMITIDAS (2023 - 07/2024)

■ SV ■ VA ■ Outras



**77,6% (SV - 2023) /
86,4% (VA - 2023) – não
fechamento de NC no
prazo.**

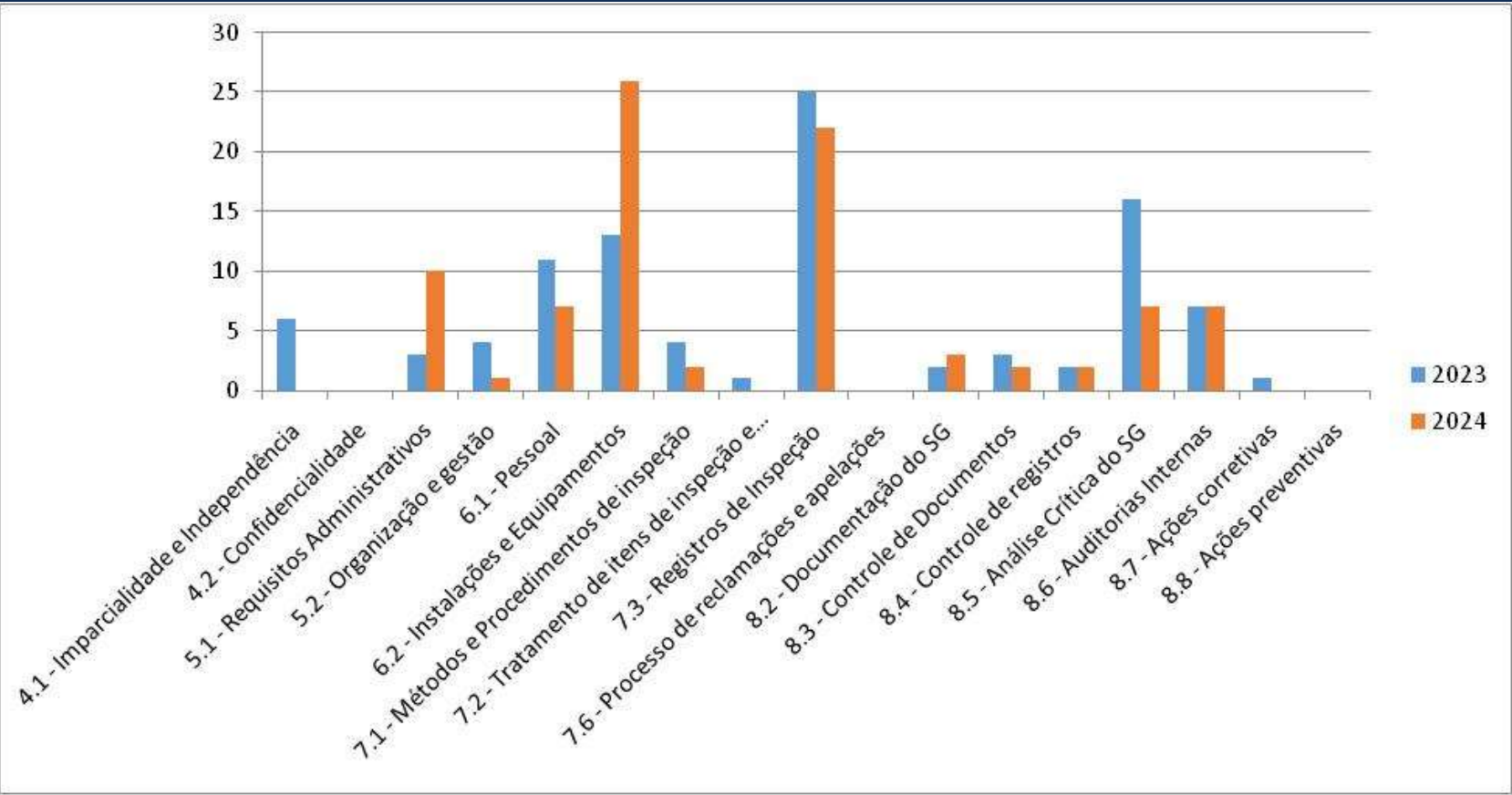
Avaliações de Organismos de Inspeção no Segmento Veicular (SV e VA) – Notificações SV (100% Supervisão)



ITEM	2023
6.1.2	10
6.1.6	9
6.2.1	11
7.3.1	54
8.3.2	10

ITEM	2024
6.2.7	11
6.2.13	6
7.3.1	37

Avaliações de Organismos de Inspeção no Segmento Veicular (SV e VA) – Notificações VA (100% Supervisão)



ITEM	2023
7.3.1	24
8.5.2	8

ITEM	2024
7.3.1	22
6.2.7	6
6.2.13	6

Avaliações de Organismos de Inspeção no Segmento Veicular (SV e VA) – Notificações (100% Supervisão)



ABNT NBR ISO/IEC 17020, 7.3.1 - O organismo de inspeção deve manter um sistema de registros para demonstrar o atendimento efetivo aos procedimentos de inspeção e para permitir uma avaliação de inspeção.

ABNT NBR ISO/IEC 17020, 6.1.2 - O organismo de inspeção deve empregar, ou ter contrato com, número suficiente de pessoas com as competências exigidas, incluindo, onde necessário, habilidade para fazer julgamentos profissionais, a fim de realizar o tipo, variedade e volume de suas atividades de inspeção.

ABNT NBR ISO/IEC 17020, 6.1.6 - Os procedimentos documentados para treinamento devem tratar os seguintes estágios: a) um período de integração; b) um período de trabalho monitorado por inspetores experientes; c) treinamento contínuo para acompanhar o desenvolvimento tecnológico e os métodos de inspeção.

ABNT NBR ISO/IEC 17020, 6.2.1 - O organismo de inspeção deve ter instalações e equipamentos disponíveis, apropriados e adequados para permitir que todas as atividades associadas às atividades de inspeção sejam executadas de forma competente e segura.

ABNT NBR ISO/IEC 17020, 8.3.2- Os procedimentos devem incluir os controles necessários para: a) aprovar a adequação de documentos antes de sua emissão; b) revisar e atualizar (quando necessário) e reprovar documentos; c) garantir que as alterações e as revisões atuais dos documentos sejam identificadas; d) garantir que as versões relevantes dos documentos aplicáveis sejam disponíveis nos pontos de uso; e) garantir que os documentos mantenham-se legíveis e prontamente identificáveis; f) garantir que os documentos de origem externa sejam identificados e que sua distribuição seja controlada; g) prevenir o uso inadvertido de documentos obsoletos e aplicar-lhes uma identificação adequada, caso sejam mantidos por algum motivo.

Avaliações de Organismos de Inspeção no Segmento Veicular (SV e VA) – Notificações (100% Supervisão)



ABNT NBR ISO/IEC 17020, 6.2.7- O programa global de calibração de equipamentos deve ser projetado e executado de forma a assegurar que, quando aplicável, as medições aplicáveis feitas pelo organismo de inspeção são rastreáveis a padrões nacionais e internacionais, quando disponíveis. Quando a rastreabilidade aos padrões nacionais ou internacionais de medição não for aplicável, o organismo de inspeção deve manter evidências da correlação ou precisão dos resultados de inspeção.

ABNT NBR ISO/IEC 17020, 6.2.13- Se o organismo de inspeção usar computadores ou equipamentos automatizados associados às inspeções, ele deve assegurar que: a) os programas de computador sejam adequados ao uso; b) procedimentos sejam estabelecidos e implementados para proteger a integridade e a segurança dos dados; c) computadores e equipamentos automatizados sejam mantidos de maneira a garantir o funcionamento adequado.

Obrigado!

Ricardo K.S. Fermam

rkfermam@inmetro.gov.br

<https://www.linkedin.com/in/ricardo-fermam-8756282a/>

Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia – Inmetro.

Coordenação Geral de Acreditação – Cgcre.

Divisão de Acreditação de Organismos de Inspeção – Diois.



MINISTÉRIO DO
DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA,
COMÉRCIO E SERVIÇOS



Ouvidoria: 0800 285 1818



gov.br/inmetro



linkedin.com/company/inmetro



instagram.com/inmetro_oficial



facebook.com/Inmetro



youtube.com/tvinmetro



twitter.com/Inmetro



flickr.com/inmetro