



# Resolução Contran 996/23

**FENIVE**

Adriana Castro

## RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 996, DE 15 DE JUNHO DE 2023.

Dispõe sobre o trânsito, em via pública, de ciclomotores, bicicletas elétricas e equipamentos de mobilidade individual autopropelidos (EMIA).



**CICLOMOTOR: VEÍCULO DE 2 (DUAS) OU 3 (TRÊS) RODAS, PROVIDO DE MOTOR DE COMBUSTÃO INTERNA CUJA CILINDRADA NÃO EXCEDA A 50 CM .**



**MOTONETA: VEÍCULO AUTOMOTOR DE DUAS RODAS, DIRIGIDO POR CONDUTOR EM POSIÇÃO SENTADA**



**MOTOCICLETA: VEÍCULO AUTOMOTOR DE DUAS RODAS, COM OU SEM SIDECAR, DIRIGIDO POR CONDUTOR EM POSIÇÃO MONTADA.**

Definições:

Ciclomotor  
Motoneta  
Motocicleta



**Ciclomotor:** veículo de 2 (duas) ou 3 (três) rodas, provido de motor de combustão interna cuja cilindrada não exceda a 50 cm<sup>3</sup> (cinquenta centímetros cúbicos), equivalente a 3,05 pol (três polegadas cúbicas e cinco centésimos), ou de motor de propulsão elétrica com potência máxima de 4 kW (quatro quilowatts), e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda a 50 km/h (cinquenta quilômetros por hora);



**Motoneta:** veículo automotor de duas rodas, dirigido por condutor em posição sentada



**Motocicleta:** veículo automotor de duas rodas, com ou sem side-car, dirigido por condutor em posição montada.

# Circulação: Fiscalização e trânsito



**Art. 6º Cabe ao órgão ou entidade com circunscrição sobre a via regulamentar a circulação de ciclomotores, bicicletas elétricas e equipamentos de mobilidade individual autopropelidos, nas vias terrestres abertas à circulação pública, conforme dispõe o art. 2º do CTB.**



**§ 1º A regulamentação de que trata o caput se aplica a qualquer tipo de via e a qualquer tipo de infraestrutura cicloviária. § 2º O órgão ou entidade com circunscrição sobre a via deve observar as diretrizes estabelecidas em Resolução específica do CONTRAN acerca do regulamento de sinalização viária.**



**Art. 7º A circulação de bicicletas elétricas em ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas deve respeitar a velocidade máxima regulamentada pelo órgão com circunscrição sobre a via.**

# CADASTRAMENTO, REGISTRO E LICENCIAMENTO: Quem não precisa?

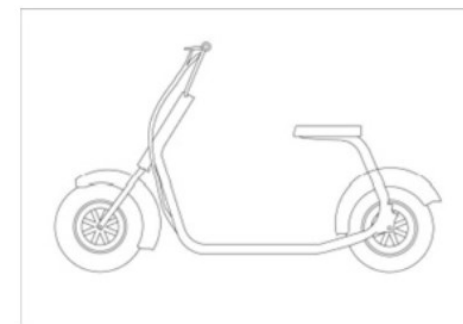
- Art. 12. As bicicletas elétricas e os equipamentos de mobilidade individual autopropelidos não são sujeitos ao registro, ao licenciamento e ao emplacamento para circulação nas vias, conforme art. 134-A do CTB.



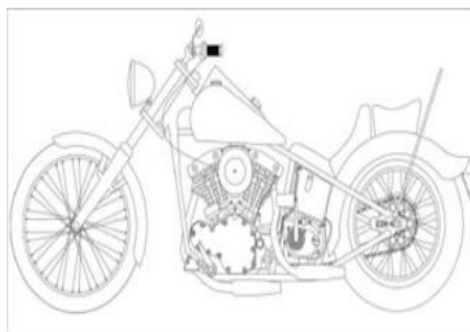
# CADASTRAMENTO, REGISTRO E LICENCIAMENTO: Quem precisa?

Ciclomotor  
Motoneta  
Motocicleta

## 4. Ciclomotor



## 5. Motocicletas e Motonetas





## EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

• **Art. 5º Os ciclomotores, motoneta e motocicleta** devem ser dotados dos equipamentos obrigatórios estabelecidos no CTB e em regulamentação específica do CONTRAN.

- Espelhos retrovisores nos dois lados;
- Farol dianteiro (cor branca ou amarela);
- Lanterna de cor vermelha na traseira;
- Velocímetro;
- Buzina;
- Pneus em boas condições;
- Dispositivo destinado ao controle de ruído do motor



# QUADRO COMPARATIVO

TIPO	BICICLETA ELÉTRICA	AUTOPROPELIDOS	CICLOMOTOR	MOTOCICLETA E MOTONETA
CARACTERÍSTICAS	Pedal Assistido	Dotado de uma ou mais rodas	Regulamentação específica	Regulamentação específica
	Sem acelerador ou variador manual de potência	Dotado ou não de sistema de autoequilíbrio		
		Distância entre eixos de até 130 cm		
	Permitido modo de assistência a pé	Largura não superior a 70 cm		
POTÊNCIA DO MOTOR	Até 1000 W	Até 1000 W (até 4000 W para os monociclos autoequilibrados)	Elétricos: Até 4 kW	Elétricos: Acima de 4 kW
			Combustão: Até 50 cm³	Combustão: Acima de 50 cm³
VELOCIDADE MÁXIMA DE FABRICAÇÃO	Até 32 km/h, referente à propulsão do motor auxiliar. (45 km/h para as bicicletas elétricas destinadas ao uso esportivo)	Até 32 km/h	Até 50 km/h	Acima de 50 km/h
EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS	Indicador de velocidade, campainha, sinalização noturna dianteira, traseira, lateral e nos pedais, espelho retrovisor do lado esquerdo, pneus em condições de segurança	Indicador de velocidade, campainha, e sinalização noturna, dianteira, traseira e lateral, incorporados ao equipamento.	Regulamentação específica	Regulamentação específica
REGISTRO E EMPLACAMENTO	Dispensado	Dispensado	Obrigatório	Obrigatório
HABILITAÇÃO	Dispensado	Dispensado	Categoria ACC ou A	Categoria A



Para o registro e o licenciamento de ciclomotores junto aos órgãos ou entidades executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, deve ser exigida a apresentação dos seguintes documentos:



**I - Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito (CAT), expedido pelo órgão máximo executivo de trânsito da União, conforme regulamentação específica;**



**II - Código específico de marca/modelo/versão;**



**III - Nota fiscal do veículo;**



**IV - Documento de identificação do proprietário do veículo e, no caso de pessoa jurídica, documento de identificação de seu representante legal e comprovante de poderes para assinar pela empresa; e**



**V - Comprovante do Cadastro de Pessoa Física (CPF) ou do Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica (CNPJ).**

Para o registro e o licenciamento junto aos órgãos ou entidades executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal dos ciclomotores que não possuam CAT e código específico de marca/modelo/versão, fabricados ou importados até a data de entrada em vigor desta Resolução, deve ser exigido:



**I - Certificado de Segurança Veicular (CSV), constando número de identificação veicular (VIN) ou, em sua ausência, o número de série do produto;**



**II - Laudo de Vistoria, constando o número de motor e o VIN;**



**III - nota fiscal e/ou Declaração de Procedência, constando a potência do motor, prevista no Anexo II, para o caso de pessoa física, e no Anexo III, para o caso de pessoa jurídica;**



**IV - documento de identificação do proprietário do veículo e, no caso de pessoa jurídica, documento de identificação de seu representante legal e comprovante de poderes para assinar pela empresa; e**



**V - comprovante do Cadastro de Pessoa Física (CPF) ou do Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica (CNPJ).**

# ANEXOS: Resolução Contran 996/23

## ANEXO II

### DECLARAÇÃO DE PROCEDÊNCIA (PESSOA FÍSICA)

#### ANEXO II DECLARAÇÃO DE PROCEDÊNCIA (PESSOA FÍSICA)

Eu, ....., portador da carteira de identidade nº ....., expedida por ....., CPF nº ....., residente no endereço ....., no município de ....., Estado ....., de acordo com o dispositivo em Resolução do CONTRAN, declaro que assumo a procedência lícita do ciclomotor, motor nº ....., com potência máxima de ....., instalado no veículo de minha propriedade, com as seguintes informações:

1. VIN (chassi):
2. marca:
3. modelo:
4. espécie (passageiro ou carga):
5. quantidade de passageiros:
6. propulsão (combustão, elétrico):
7. cilindrada (para veículos com motor a combustão):
8. ano/fabricação:
9. ano/modelo:
10. cor:
11. capacidade de carga:
12. Peso Bruto Total (PBT):

Declaro, ainda, serem verdadeiras as informações supracitadas, sujeitando-me às cominações dispostas no art. 299 do Código Penal Brasileiro.

\_\_\_\_\_  
(Assinatura do declarante ou representante legal, com firma reconhecida)

## ANEXO III

### DECLARAÇÃO DE PROCEDÊNCIA (PESSOA JURÍDICA)

#### ANEXO III DECLARAÇÃO DE PROCEDÊNCIA (PESSOA JURÍDICA)

Eu, ....., portador da carteira de identidade nº ....., expedida por ....., CPF nº ....., representante legal da empresa ....., CNPJ nº ....., situada no endereço ....., no município de ....., Estado ....., de acordo com o dispositivo em Resolução do CONTRAN, declaro que assumo a procedência lícita do ciclomotor, motor nº ....., com potência máxima de ....., instalado no veículo de propriedade da empresa, com as seguintes informações:

1. VIN (chassi):
2. marca:
3. modelo:
4. espécie (passageiro ou carga):
5. quantidade de passageiros:
6. propulsão (combustão, elétrico):
7. cilindrada (para veículos com motor a combustão):
8. ano/fabricação:
9. ano/modelo:
10. cor:
11. capacidade de carga:
12. Peso Bruto Total (PBT):

Declaro, ainda, serem verdadeiras as informações supracitadas, sujeitando-me às cominações dispostas no art. 299 do Código Penal Brasileiro.

\_\_\_\_\_  
(Assinatura do declarante ou representante legal, com firma reconhecida)

# Detran / Ciretran:

---

**§ 2º Os órgãos ou entidades executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal devem cadastrar, registrar e licenciar os ciclomotores de que trata o caput utilizando o código específico de marca/modelo/versão 040400, referente à designação CICLOMOTOR/L13154, utilizando funcionalidade específica do RENAVAM.**

---

**§ 3º Para fins de cadastramento, registro e licenciamento no sistema RENAVAM, os veículos referidos no caput, cuja procedência seja desconhecida, devem ser considerados de procedência nacional.**

---

**§ 4º A potência a ser apresentada nos documentos previstos no inciso III do caput deve ser declarada em cavalo-vapor (cv), para os veículos com motor à combustão, ou em quilowatts (kW), para os veículos com motor elétrico.**

---

**Art. 15. O VIN deve ser gravado conforme critério de identificação estabelecido em Resolução específica do CONTRAN. Parágrafo único. Nos casos em que o veículo não dispuser de VIN originalmente gravado por seu fabricante, compete aos órgãos ou entidades executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal fornecê-lo seguindo o padrão estabelecido no Anexo IV desta Resolução e autorizar a gravação por empresas por eles credenciadas.**

---

**Art. 16. O número do motor dos ciclomotores deve estar em conformidade com o estabelecido pelo CONTRAN em regulamentação específica.**

---

# Infrações:

Código de Trânsito  
Brasileiro – CTB  
Lei 9.503/97



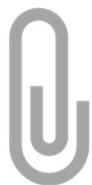
**Art. 230, inciso IV, quando o veículo  
for conduzido sem placa de  
identificação;**



**Art. 230, inciso V, quando conduzir  
veículo que não esteja registrado e  
licenciado;**



Quer aprender mais?  
Acesse:



**Resolução Contran 996/23**  
<https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/conteudo-contran/resolucoes/Resolucao9962023.pdf>



**Anexo Resolução Contran 996/23**  
<https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/conteudo-contran/resolucoes/Resolucao9962023Anexo.pdf>





OBRIGADA!



# CSV – Tipo Ciclomotor

Resolução CONTRAN 996/2023

## CSV Tipo CICLOMOTOR - Inclusão de novo escopo.

- Os sistemas das ITL foram ajustados para atender ao novo tipo de CSV/Escopo solicitado pelo SISCSV de acordo com a resolução 996/2023.
- Fluxo de CICLOMOTOR não possui placa ou chassi, abertura é feita apenas com 'Identificação do veículo' até 35 caracteres.
- O fluxo não possui consulta BIN, apesar de registrar no SERPRO.
- Tanto no fluxo quanto no laudo, não possui características BIN e características Originais.
- O laudo é emitido com a identificação do veículo e os dados coletados na inspeção (preenchidos nas características atuais). Não é feita nenhuma validação/comparação dos dados.
- A inspeção não gera o Registro de Inspeção (RI/CI)



A abertura da ordem de serviço não requer autorização prévia do Detran.

**Abertura de Ordem de Serviço SISCSV**

Abertura de Ordem de Serviço

Dados do Veículo

Placa:  ou Chassi:  ou **Identificação (Somente CSV CICLOMOTOR)**

Abrir por Escopo Autorizado

A seleção do tipo de veículo permite que o sistema selecione automaticamente o(s) procedimento(s) por escopo(s), caso exista(m) escopo(s) autorizado(s).

Chassi:  Tipo Veículo:

O fluxo de abertura de OS foi adequado ao novo tipo de CSV.



Na tela de abertura, foi incluído o campo 'Identificação' que será identificação do ciclomotor na inspeção, sendo Chassi, número de série, ou na ausência desses a identificação declarada pelo proprietário, conforme anexos da Resolução 996/23.



A informação inserida não é validada e tem limite de 35 caracteres.



Dados Gerais

Identificação:

Veículo Emplacado

Placa:

RENAVAM:

CPF/CNPJ Proprietário:

UF Veículo:

Na tela de OS, a seção de veículo emplacado ficará desabilitada. E o campo chassi será substituído pelo campo 'Identificação' preenchido com a informação da abertura da OS.

💡 O campo 'Abrir OS sem consulta BIN' ficará desabilitado.

Tipo CSV:

Portaria Inmetro:

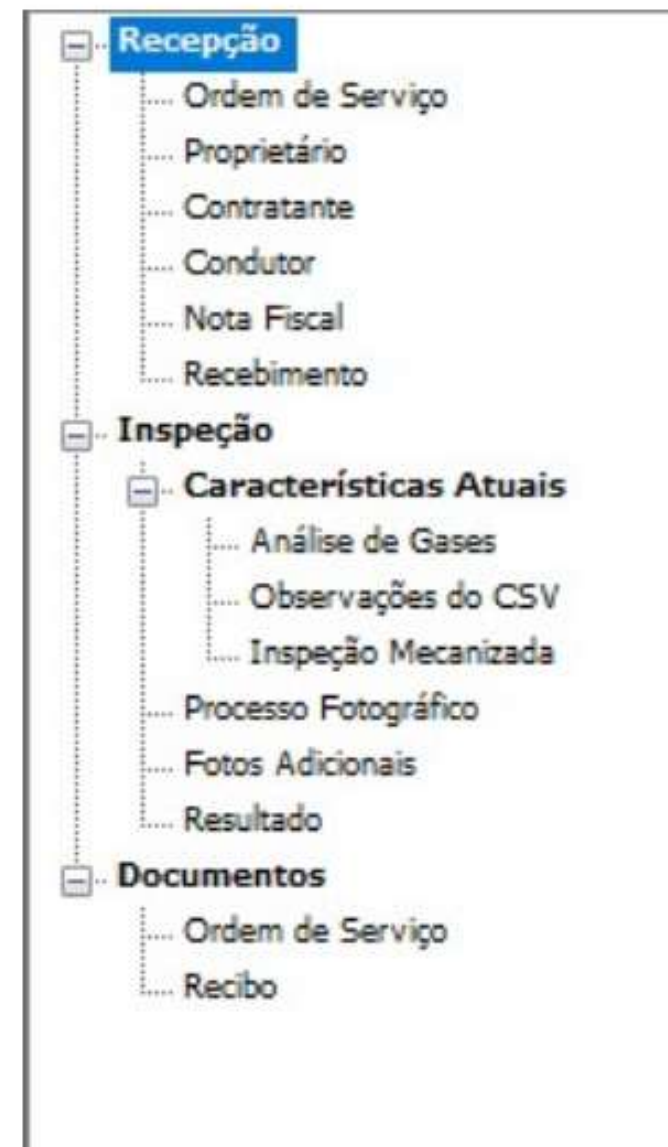
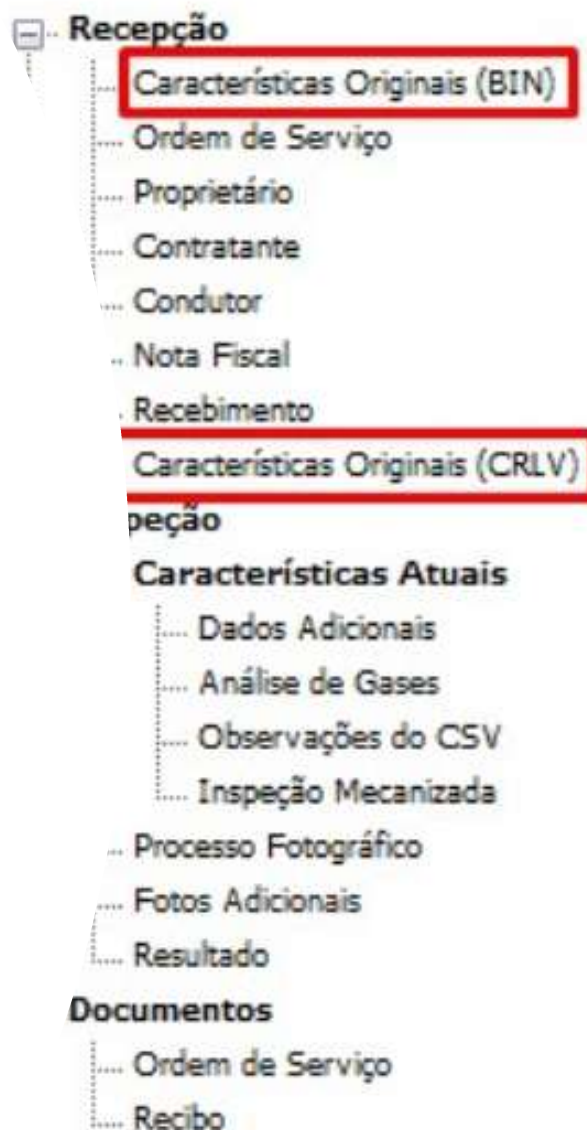
Os campos Tipo CSV, Portaria Inmetro e Escopos, serão automaticamente Selecionados. Para o tipo de CSV, possui apenas uma opção.

Selecione	Escopo ITL	Tipo do Veículo	Escopo	Escopo DENATRAM
<input type="checkbox"/>				
<input checked="" type="checkbox"/>	CICLOMOTOR - REGULARIZAÇÃO CICLOMOTOR	CICLOMOTOR	2027	REGULARIZAÇÃO CICLOMOTOR - RES. 996.

# Ordem de serviço

- No menu lateral, somente para CSV Ciclomotor, não será exibido os menus Características Originais BIN e Características Originais CRLV.

- Não será exibido também o Registro de inspeção (RI/CI)



Os dados de  
análise de gases  
não é obrigatório  
para a emissão do  
CSV

#### Análise de Gases

 Salvar		 Cancelar		 Sair			
<b>Análise de gases</b> 							
<input type="checkbox"/> <b>Análise de Gases</b>							
Combustível Líquido				GNV			
Marcha Lenta		Marcha Acelerada		Marcha Lenta		Marcha Acelerada	
RPM	<input type="text" value="0"/>	RPM	<input type="text" value="0"/>	RPM	<input type="text" value="0"/>	RPM	<input type="text" value="0"/>
COc	<input type="text" value="0,000"/>	COc	<input type="text" value="0,000"/>	COc	<input type="text" value="0,000"/>	COc	<input type="text" value="0,000"/>
F.DL	<input type="text" value="0,000"/>	F.DL	<input type="text" value="0,000"/>	F.DL	<input type="text" value="0,000"/>	F.DL	<input type="text" value="0,000"/>
H.Cc	<input type="text" value="0,000"/>	H.Cc	<input type="text" value="0,000"/>	H.Cc	<input type="text" value="0,000"/>	H.Cc	<input type="text" value="0,000"/>

Os dados de inspeção mecanizada não são obrigatórios para a emissão do CSV.

Para ciclomotor, podem ser preenchidos, porém, é possível fazer a emissão sem acrescentar essas informações.

#### Inspeção Mecanizada

		
Salvar	Cancelar	Sair

### Inspeção Mecanizada

Número de Eixos: ☐ 1 Eixo ☒ 2 Eixos ☐ 3 Eixos ☐ 4 Eixos ☐ 5 Eixos

Freio de Serviço (%)	Suspensão (%)
Desequilíbrio Eixo 01: <input type="text" value="0.00"/>	Desequilíbrio Eixo Dianteiro: <input type="text" value="0.00"/>
Desequilíbrio Eixo 02: <input type="text" value="0.00"/>	Desequilíbrio Eixo Traseiro: <input type="text" value="0.00"/>
Desequilíbrio Eixo 03: <input type="text" value="0.00"/>	Índice de transferência de peso (%)
Desequilíbrio Eixo 04: <input type="text" value="0.00"/>	
Desequilíbrio Eixo 05: <input type="text" value="0.00"/>	
Eficiência Total Frenagem: <input type="text" value="0.00"/>	<b>Eixo Dianteiro</b>
	Esquerdo: <input type="text" value="0.00"/> Direto: <input type="text" value="0.00"/>
	<b>Eixo Traseiro</b>
	Esquerdo: <input type="text" value="0.00"/> Direto: <input type="text" value="0.00"/>

Freios de estacionamento (%)

Eficiência:

Alinhamento (mm/m)

Desalinhamento Eixo 01:

### Características Atuais

#### Características

##### Características Atuais

Identificação:	<input type="text" value="TESTE1"/>	Marca / Modelo:	<input type="text" value="CICLOMOTOR/L13154"/>	Espécie:	<input type="text" value="PASSAGEIRO"/>	Tipo de Veículo:	<input type="text" value="CICLOMOTOR"/>
Carroceria:	<input type="text" value="NÃO APLICAVEL"/>	Combustível:	<input type="text" value="N/1"/>	Ano Fabricação:	<input type="text" value="0"/>	Ano Modelo:	<input type="text" value="0"/>
Potência:	<input type="text" value="0"/>	Cilindrada:	<input type="text" value="0"/>	Cor:	<input type="text" value="N/1"/>	Nota Fiscal:	<input type="text" value="0"/>
UF:	<input type="text"/>	CMT:	<input type="text" value="0.00"/>	PBT:	<input type="text" value="0.00"/>	Lotação:	<input type="text" value="0"/>
Tara:	<input type="text" value="0.00"/>	Capac. Carga:	<input type="text" value="0.00"/>				

- Na tela de características atuais, os campos Marca/Modelo, Espécie, Tipo de Veículo e Carroceria, já estarão preenchidos automaticamente para o CSV Ciclomotor, conforme orientação do Siscsv, além da identificação que é a inserida na abertura da OS.
- Esses campos podem ser ajustados, conforme necessidade do usuário.
- É obrigatório o preenchimento dos campos.
- ✓ Combustível, Ano Fabricação e modelo, Potência e Cilindrada (de acordo com o combustível inserido) cor e lotação.



Para preenchimento dos campos potência e cilindrada, a regra é de acordo com o campo combustível. Ao tentar salvar a tela:

- Se o combustível não possui gasolina, o campo de potência deve ser preenchido e o campo cilindrada não deve ser preenchido.
- Se o combustível possui gasolina, o campo cilindrada deve ser preenchido e o campo potência não deve ser preenchido.
- Será exibido alerta ao tentar salvar a tela de características atuais caso esteja diferente dessa regra com as mensagens ao lado.
- O preenchimento do campo potência e cilindrada tem valores limitados:
  - ✓ Potência – Entre 1 e 4
  - ✓ Cilindrada – Entre 1 e 50

Potência:  Cilindrada:  

Falha ao salvar Característica



Para veículos ciclomotores com combustível que não possuem gasolina:

- O valor da potência deve ser informado
- O valor da cilindrada não deve ser informado

OK

Falha ao salvar Característica

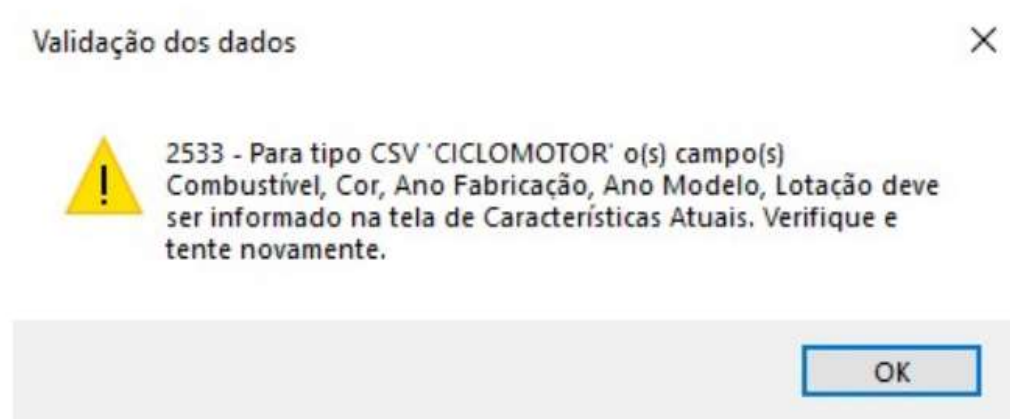


Para veículos ciclomotores com combustível contendo gasolina:

- O valor da cilindrada deve ser informado
- O valor da potência não deve ser informado

OK

Caso os campos obrigatórios não sejam preenchidos, ao tentar acessar a pré-visualização do laudo, será exibido o alerta com os campos pendentes e clicando em 'OK' é redirecionado para a tela de características atuais, onde os dados são preenchidos.





Dúvidas?  
Estamos aqui  
para te  
auxiliar.

